

Gondelbahn SeeJet Flumserberg



Neubau 8er Gondelbahn von Unterterzen nach Tannenboden

Nach erfolgtem Rückbau der bestehenden Anlage wurden die Tal-, Mittel- und Bergstation grösstenteils neu aufgebaut. Insbesondere die Steher- und Spannkonstruktionen waren im Bestand geometrisch sehr aufwändig. Optisch wurden die Stationen in Sichtbeton gehalten.

Neben den klassischen Stützenfundamenten mussten auch im Steilhang (100% Neigung) der zweiten Sektion drei Masten angeordnet werden. Deren aufwändige Baustellenlogistik und die notwendigen Sicherungsmassnahmen für bis zu 10m tiefe Hangeinschnitte, stellten höchste Anforderungen an die Projektierung und Realisierung.

Bauherr Flumserbergbahnen AG & Garaventa

Architekt Busa + Klingler AG



Die bestehende Gondelbahn Unterterzen-Tannenboden wurde durch eine neue 8er-Gondelbahn ersetzt. Vom SBB Bahnhof Unterterzen gelangt man mit der neuen

Gondelbahn direkt ins Skigebiet Flumserberg. Mit einer Förderleistung von 1'500 Personen pro Stunde bewältigt die Seilbahn über eine Länge von 3.4 km eine Höhendifferenz von rund 965 m.

